

## MAXIFLUID DX II

### DESCRIPTION :

Lubrifiant formulé avec des bases d'un grade élevé de raffinage et des additifs spécifiques pour les transmissions automatiques de génération antérieure qui exigent un niveau de qualité DEXRON® II-D.

### PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES :

- ✓ Haute résistance à l'oxydation et la corrosion.
- ✓ Excellentes propriétés anti-moussant et de désaération qui permettent une conduction tranquille.
- ✓ Excellente fluidité à basses températures ce qui réduit les usures prématuées produites par les démarriages à froid.
- ✓ Son Indice de Viscosité élevé assure un fonctionnement adéquat à hautes et basses températures.
- ✓ Réduit la formation de dépôts, en maintenant les engrenages planétaires dans un état optimal de propreté.
- ✓ Sa technologie anti-usure réduit la friction des éléments lubrifiés, réduisant la consommation de carburant.
- ✓ Compatible avec les matériaux communs qui scellent.

### APPLICATIONS :

- ✓ Transmissions automatiques exigeant DEXRON® II-D.
- ✓ Turbo embrayage, convertisseurs de couple.
- ✓ Recommandé pour des directions assistées et certaines transmissions manuelles.
- ✓ Systèmes hydrauliques qui requièrent un fluide selon la norme DIN 51524 part 2 (HLP) et part 3 (HVLP) en grade ISO 46.

### SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ :

ALLISON C3 / C4	GM DEXRON® II-D.
API GL4	MAN 339 A/D
CATERPILLAR TO-2	MB 236.1 (DX-IID) – 236.2 (TASA) – 236.7 (DX-IID)
FORD MERCON ®.	ZF TE ML-09 / 11A / 14A

### DONNÉES TECHNIQUES :

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUE-QCHIMIQUES	NORME	VALEUR
Grade SAE	SAE J-306	75W80
Viscosité à 100 °C, Min (cSt)	ASTM D-445	5,5
Indice de viscosité, Min	ASTM D-2270	140
Densité à 15 °C, Typique (kg/l)	ASTM D-1298	0,860
Point de congélation, Max (°C)	ASTM D-97	-44
Point d' inflammation (°C)	ASTM D-92	190

### PRÉSENTATION :

Bidons de ½ L, 1 L et 5 L, Fûts de 200 L.

Si vous désirez recevoir la Fiche de Donées de Sécurité du produit, veuillez contacter le Distributeur ou le point de vente plus proche.



Fabriqué au Portugal par