

MAXIFLUID ATF DX-VI WS

Pág. 1 de 2

DESCRIPTION :

Fluide lubrifiant de technologie fully synthetic et caractère multifonctionnel WORLD STANDARD (WS) pour véhicules asiatiques et spécialement conçu pour répondre aux exigences de lubrification de la quasi-totalité des boîtes de vitesse automatiques européennes et américaines de 6 à 9 vitesses exigeant des fluides du type ATF à économie de carburant (Fuel Economy) en vertu des spécifications des fabricants et constructeurs indiqués dans le paragraphe des spécifications.

PROPRIETES ET AVANTAGES :

- ✓ Grâce à son excellente résistance à l'oxydation et à la corrosion, il offre une plus grande durabilité et des intervalles de vidange très allongés.
- ✓ Ses additifs spécialement sélectionnés sont compatibles avec les bandes de friction des disques de boîtes de vitesse automatiques, tant sur véhicules asiatiques qu'européens ou américains.
- ✓ Excellentes propriétés anti-mousse et de désaération, permettant une conduite très douce.
- ✓ Excellente fluidité à basses températures, réduisant l'usure prématurée provoquée par les démarrages à froid.
- ✓ Son indice de viscosité élevé garantit une lubrification appropriée tant à hautes qu'à basses températures.
- ✓ Pouvoir anti-usure élevé, allongeant la durée de vie de la transmission.
- ✓ Contrôle optimal de la friction. Apporte une plus grande efficacité dans le changement des vitesses et un fonctionnement doux et sans heurts.
- ✓ Compatible avec les joints et bagues employés habituellement.

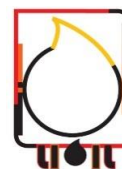
APPLICATIONS :

- ✓ Transmissions automatiques dans l'automobile, à caractère multifonctionnel pour la quasi-totalité des spécifications des principaux fabricants et constructeurs pour boîtes de vitesse automatiques de 6 à 9 vitesses au niveau mondial.
- ✓ Transmissions manuelles MTF exigeant une huile synthétique type SAE 75W GL-4.

DONNEES TECHNIQUES :

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Couleur	Visuel	Rouge
Densité à 15°C, Typique (kg/l)	ASTM D-1298	0,843
Grade SAE	SAE J-306	75W
Viscosité à 40°C (cSt), Max.	ASTM D-445	32
Viscosité à 100°C,(cSt)	ASTM D-445	[5,8 – 6,4]
Indice de Viscosité, Min.	ASTM D-2270	155
Point d'Inflammation (°C)	ASTM D-92	>210
Point de Congélation (°C), Max.	ASTM D-97	-55

Fabriqué au Portugal par



MAXIFLUID ATF DX-VI WS

Pág. 2 de 2

SPECIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITE :

AISIN-WARNER	JWS-3324; AW-1
BMW-MINI	83 22 0 142 516; 83 22 2 152 426
GEELY/SSANGYONG/MAHINDRA	DSI: H 6p805
FORD	MERCON ® LV; MERCON SP
FIAT	9.55550-AV2
GENERAL MOTORS (GM)	DEXRON ® VI; 88863400/401
HONDA	DW-1
HYUNDAI- KIA	SP-IV; SPH-IV; SP-IV RR
HYUNDAI	NWS-9638
JASO	1A-LV
MAZDA	ATF D-FZ
MERCEDES BENZ	... 236.12; 14; 15; 16; 17; 41
MITSUBISHI	ATF J-3; ATF-PA; ATF SP-IV
NISSAN	MATIC-S; MATIC-W
SAAB	93 165 147
TOYOTA	WS (JWS-3324)
VAG (AUDI, VW, SEAT, SKODA)	G-055005; G-055162; G-052540; G-060162A2; G-052533; G-055540A2
VOLVO	6 Speed-MY (31256774/31256675)
ZF	6 SPEED AT (6HP)/Lifeguard-6; 8&9 SPEED AT/Lifeguard-8&9 (de couleur rouge)
ZF	M-1375.4 (de couleur rouge)

PRESENTATION :

Bidons de 1 L et Jerrycans de 20 L.

Si vous désirez recevoir la Fiche de Données de Sécurité du produit, veuillez contacter le Distributeur ou le point de vente plus proche.

Fabriqué au Portugal par

